

Индивидуальный предприниматель  
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Деревня Секменево, д. Терехово, д. Шуево, д. Чеплярово,  
д. Берняжка  
Большереченского района Омской области**

Проект организации дорожного движения  
на период эксплуатации объекта

Проект № 25-22-ОДД

Директор:  Мещеряков Д.С

Главный инженер проекта: Ковенькин Д.А

2022г.

## Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
25-22- ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	4-8
25-22-ОДД	Ситуационный план	9
25-22-ОДД	Конструкция дорожной одежды	10
25-22-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	11
25-22-ОДД	Условные обозначения	12
25-22-ОДД	Карта Села	13
25-22-ОДД	Схема организации дорожного движения	14-22
25-22-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	23-33
25-22-ОДД	Ведомость ГДР	34-36
25-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	37-39
25-22-ОДД	Ведомость пешеходных переходов	40-42
25-22-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	43-45
25-22-ОДД	Ведомость искусственного освещения	46-48
25-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходных дорожек	49-51
25-22-ОДД	Ведомость искусственных неровностей	52-54
-	Лист согласования проекта	

-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

## Пояснительная записка

1. Основанием для выполнения проекта организации дорожного движения является обращение и договор № 44 заключенный между ИП Мещеряков Д.С и Администрацией Новологиновского сельского поселения Большереченского муниципального района Омской области.

2. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан на основании технического задания (ТЗ) Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области и ортофотоплана высокого разрешения.

Сведения о характеристиках основных параметров дорожного движения (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги, задержка в движении транспортных средств) заказчиком не предоставлены, договором на разработку данного ПОДД и ТЗ сбор данных сведений не предусмотрен.

3. ПОДД выполнен в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29.12.2017 №443 – ФЗ «Об организации Дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 1 марта 2020 года)
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 24.02.2020)
- ГОСТ Р 52290 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, и направляющих пластин»;
- ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования»;

- Правила дорожного движения. Документации»;
  - ГОСТ Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
  - ГОСТ Р 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
  - ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
  - ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
  - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
  - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89\* (утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. №820);
  - СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89\* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. №1034/пр);
  - СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\*
  - Региональные нормативы градостроительства проектирования по Омской области (утв. приказом Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 08 июля 2019 г. №1-п)
- Оформление проектной документации выполнено согласно требованиям:
- ГОСТ Р 21.101 – 2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
  - ГОСТ 2.105 – 19 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам».

#### 4. Предполагается два этапа проектирования.

Данный проект организации дорожного движения выполнен для первого этапа, который включает в себя первоочередные мероприятия в области организации и безопасности дорожного движения, такие как обустройство автомобильных дорог вдоль детских учреждений, обозначение населенного пункта дорожными знаками, выделение приоритета на перекрестках основных улиц.

При наличии финансирования и выполнения генерального плана на перспективу развития поселения выполняется 2 этап проектирования, который включает в себя следующие мероприятия, такие как строительство тротуаров, освещение улиц, размещение парковок общего пользования у объектов притяжения, асфальтирование проезжей части.

5. ПОДД выполняется для деревни Секменево, д. Терехово, д. Шуево, д. Чеплярово, д. Берняжка Большереченского муниципального района Омской области.

На Основании исходных данных объекта произведен выбор технических средств регулирования движения и разработаны схемы организации дорожного движения для дорог для деревни Секменево, д. Терехово, д. Шуево, д. Чеплярово, д. Берняжка Большереченского муниципального района Омской области.

Элементы обустройства организации дорожного движения, которые отображены на схемах, внесены в ведомости.

Улицы деревни Секменево, д. Терехово, д. Шуево, д. Чеплярово, д. Берняжка преимущественно асфальтированные, грунтовые с различной шириной дорожного покрытия. Перечень улиц указан в техническом задании на проектирование.

Школа и детский сад в деревни Секменево находятся по адресу ул. Береговая. Пешеходный переход организован через А/Д возле школы напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены искусственные неровности с обозначением соответствующими знаками и разметкой, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Детских учреждений в д. Терехово нет. Учащиеся добираются в учебные учреждения на школьном автобусе, который доставляет их непосредственно на территорию детских учреждений в д. Новологиново.

Школа в деревни Шуево находится по адресу ул. Школьная. Пешеходный переход организован через А/Д возле школы напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены искусственные неровности с обозначением соответствующими знаками и

разметкой, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Школа в деревни Чеплярово находится по улице возле памятника. Пешеходный переход организован через А/Д возле школы напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены искусственные неровности с обозначением соответствующими знаками и разметкой, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Детских учреждений в д. Берняжка нет. Учащиеся добираются в учебные учреждения на школьном автобусе, который доставляет их непосредственно на территорию детских учреждений в с. Новологиново.

В соответствии с ГОСТ Р52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования» п.6.7 в местах устройства искусственных неровностей проектов предусмотрено искусственное освещение с уровнем освещенности не менее 10лк.

На перекрестках улиц запроектирована установка знаков приоритета, исходя из данных, предоставленных заказчиком.

Знаки дорожные изготовить по ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Опоры дорожных знаков изготовить по ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Дорожные ограждения изготовить по ГОСТ 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

Дорожную разметку нанести согласно ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ 32953 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

6. Проект организации дорожного движения выполнен в масштабе 1:500.

7. В результате анализа информации о ДТП на улично-дорожной сети дорог деревни Секменево, д. Терехово, д. Шуево, д. Чеплярово, д. Берняжка мест концентрации ДТП по итогам 2021г. нет.

8. Обустройство проезжей части и тротуаров выполнить согласно проекта организации дорожного движения согласованного в ОГИБДД МО МВД России по Большереченскому району.

9. На схеме организации дорожного движения даны места установки дорожных знаков, их привязка и ширина проездов.

10. Проектная документация разработана в соответствии с техническими регламентами, устанавливающие требования по обеспечению безопасности эксплуатации здания и безопасного использования прилегающей территории и с соблюдением технических условий.

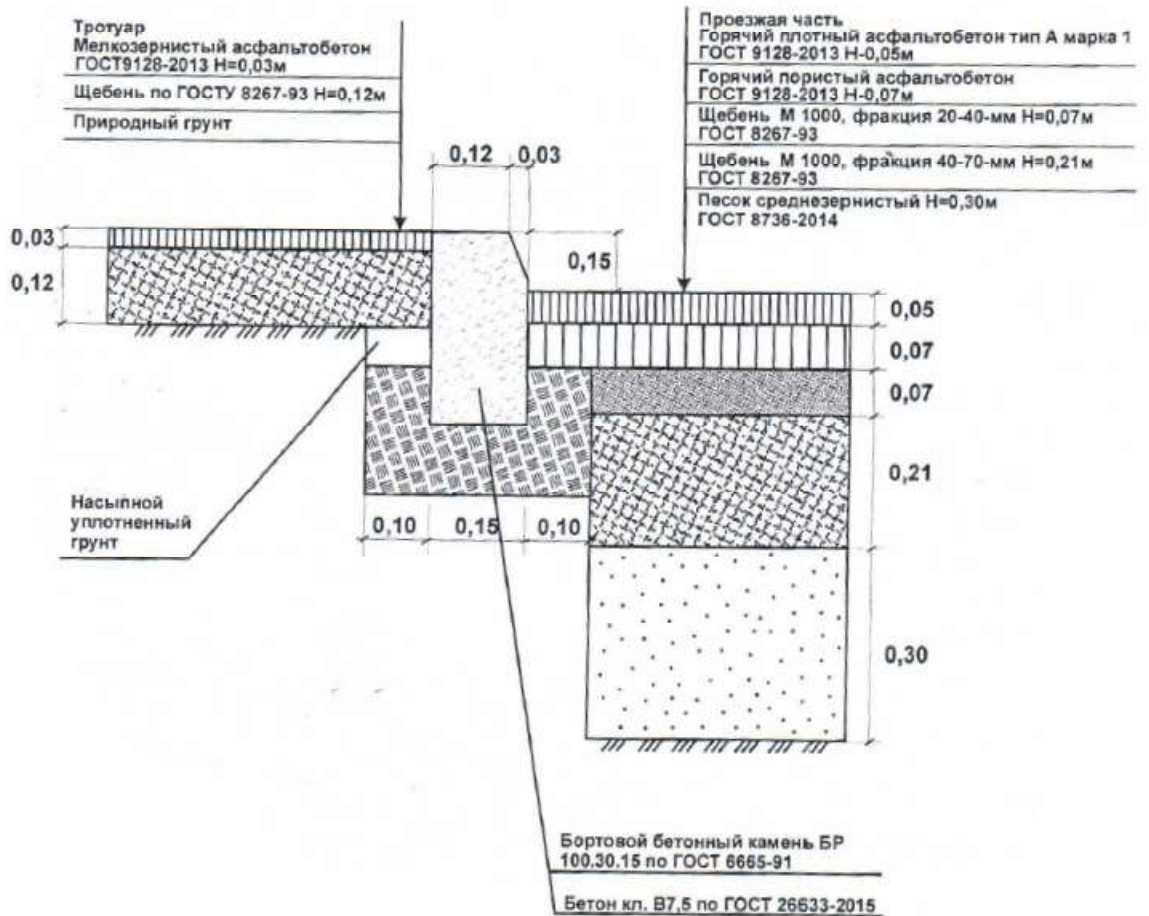
11. Содержание и обслуживание технических средств организации дорожного движения, включенных в зону ответственности, выполняется за счет средств владельца автомобильных дорог сельского поселения.



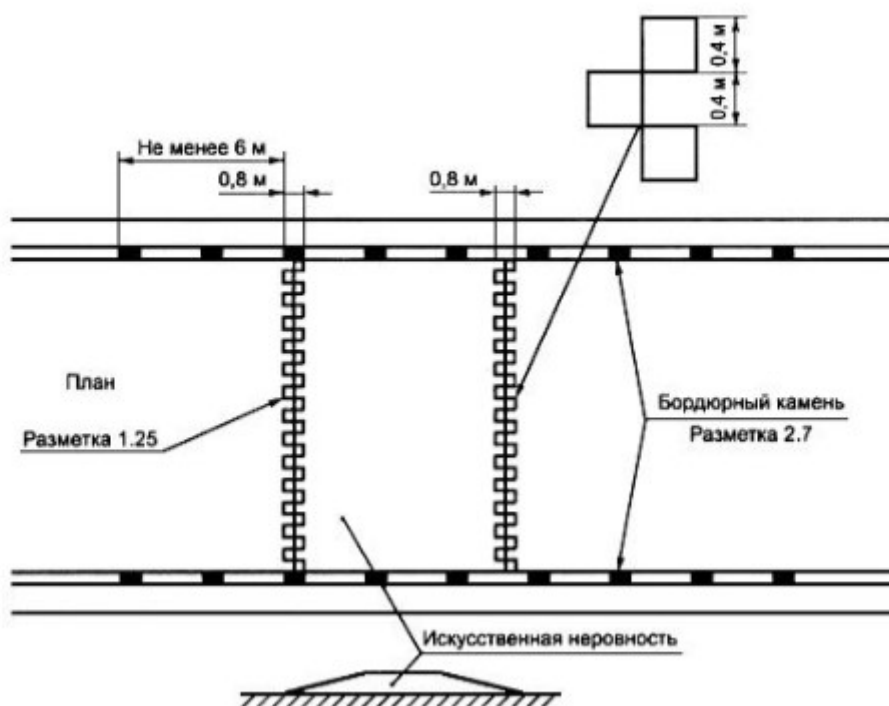
# Ситуационный план



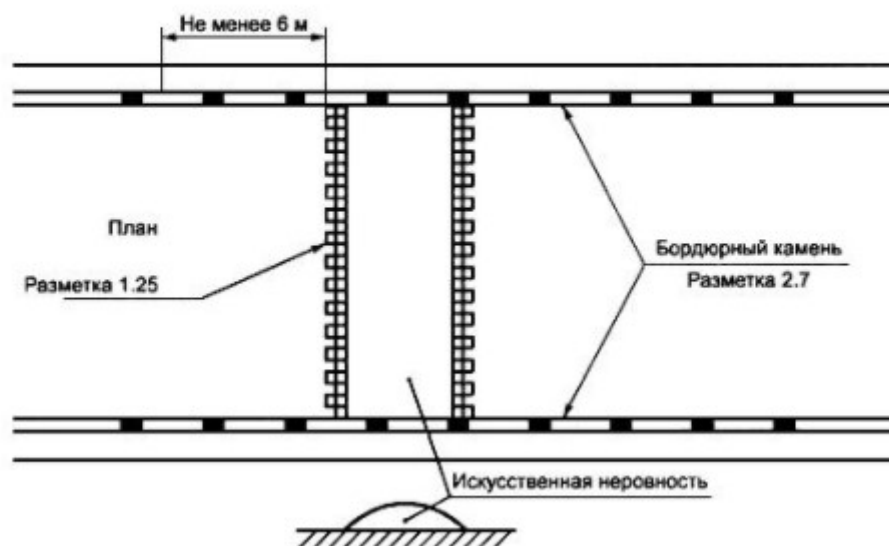
## Конструкция дорожной одежды













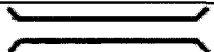









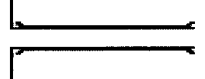
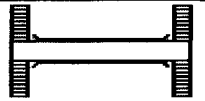



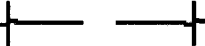
# Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



а - монолитная конструкция



## Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

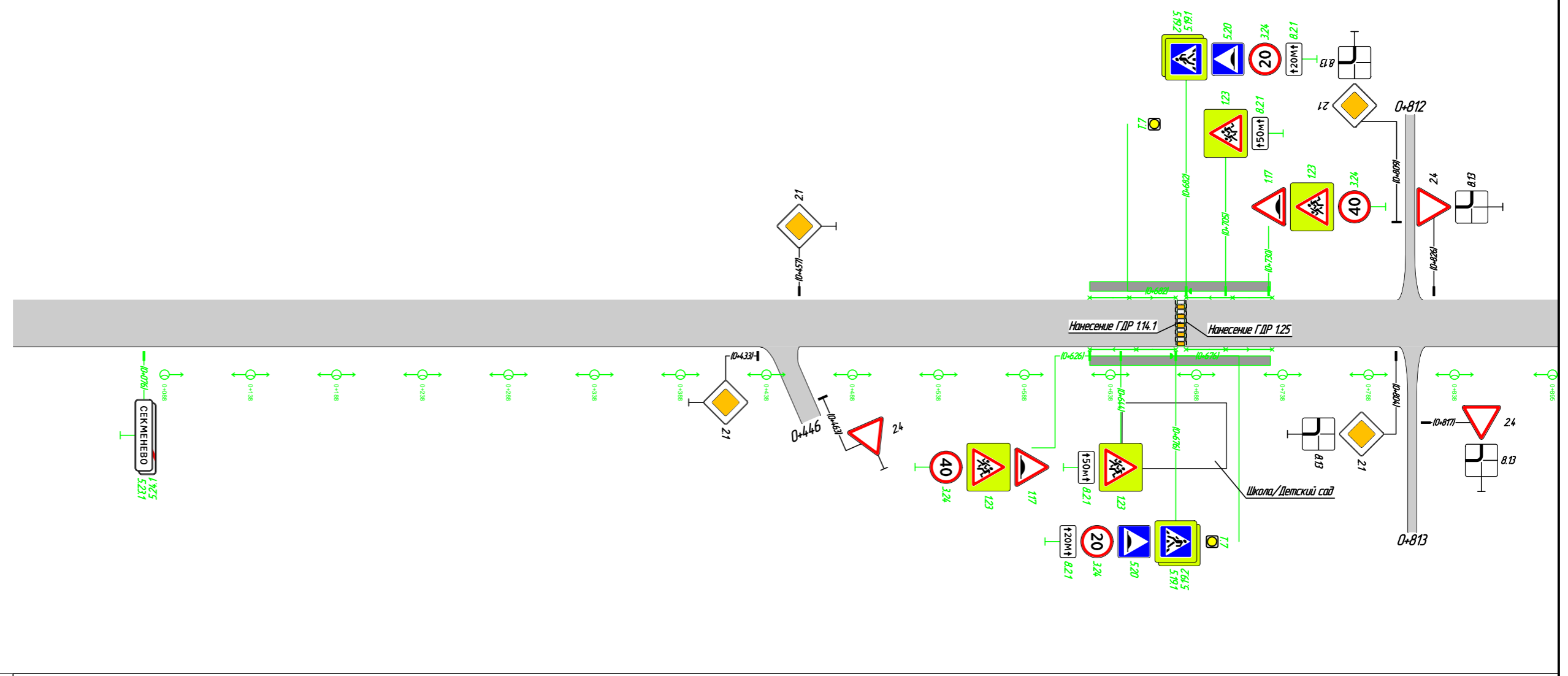
Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом

## Карта деревни Секменево



Откосы слева				0+626 - 0+731 (105 м), а/д, ш. 10 м	
Тротуары слева				0+626 - 0+676   0+682 - 0+732	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			0+626 - 0+676   0+682 - 0+732	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Видимость в обратном направлении					

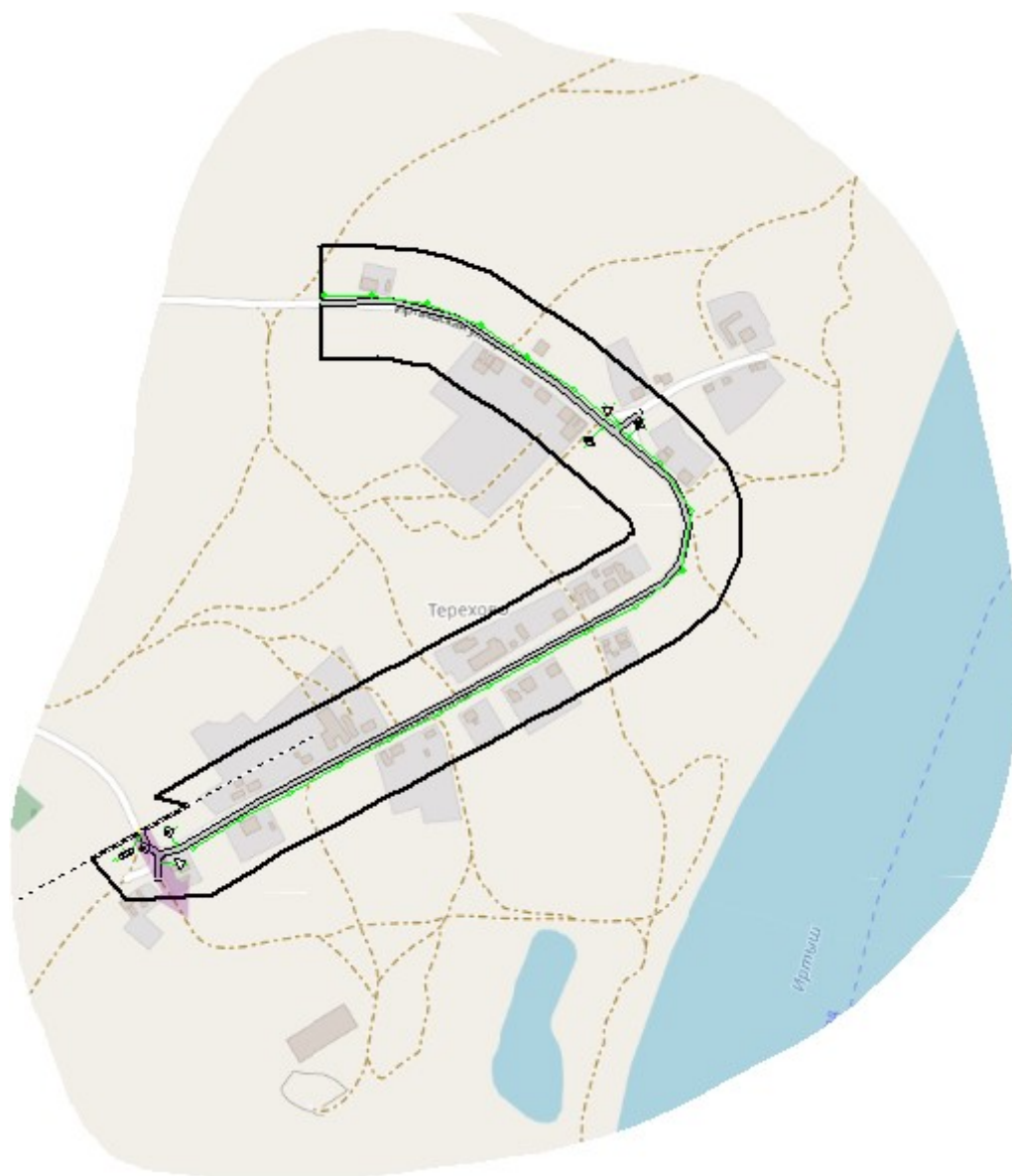
Новый проект  
 Деревня Секменево ул. Береговая  
 0+000-0+899



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			0+626 - 0+676   0+682 - 0+732	
	На обочине				
Тротуары справа				0+626 - 0+731 (105 м), а/д, ш. 10 м	
Откосы справа					

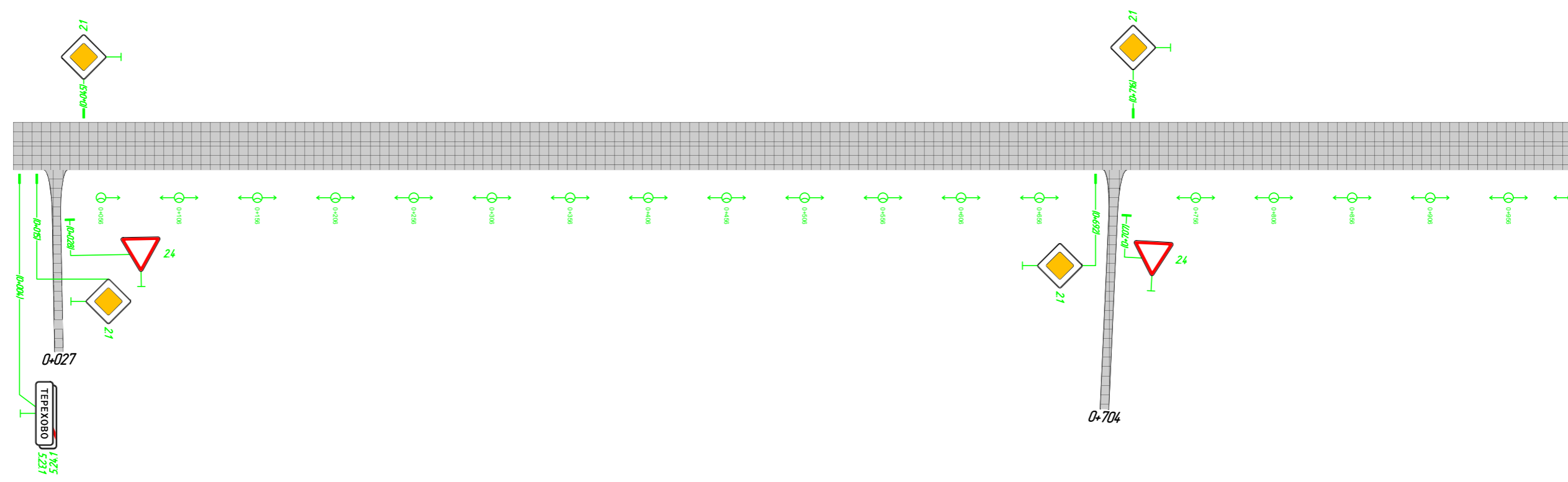
						25-22-ОДД				
						Деревня Секменево, д. Терехово, д. Щуево, д. Чеплярово, д. Берняжка Новологиновского сельского поселения Большереченского муниципального района Омской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
								1	5	
							Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Н. Контроль		Епишина Е.С.			14.04.2022					
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			14.04.2022					
Проверил		Мещеряков Д.С.			14.04.2022					
Разработал		Ковенькин Д.А.			14.04.2022					

# Карта деревни Терехово



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект  
Деревня Терехово ул. Иртышская  
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						25-22-ОДД			
						Деревня Секменево, д. Терехово, д. Щуево, д. Чеплярово, д. Берняжка Новологиновского сельского поселения Большереченского муниципального района Омской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									2
Н. Контроль		Епишина Е.С.			14.04.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			14.04.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			14.04.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			14.04.2022				

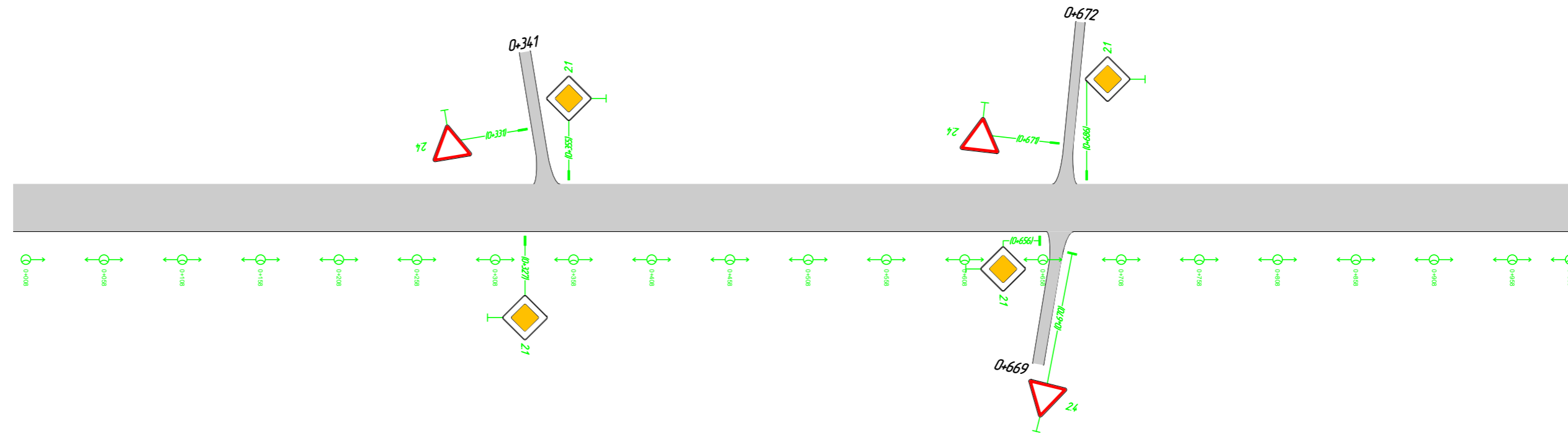


# Карта деревни Шуево



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

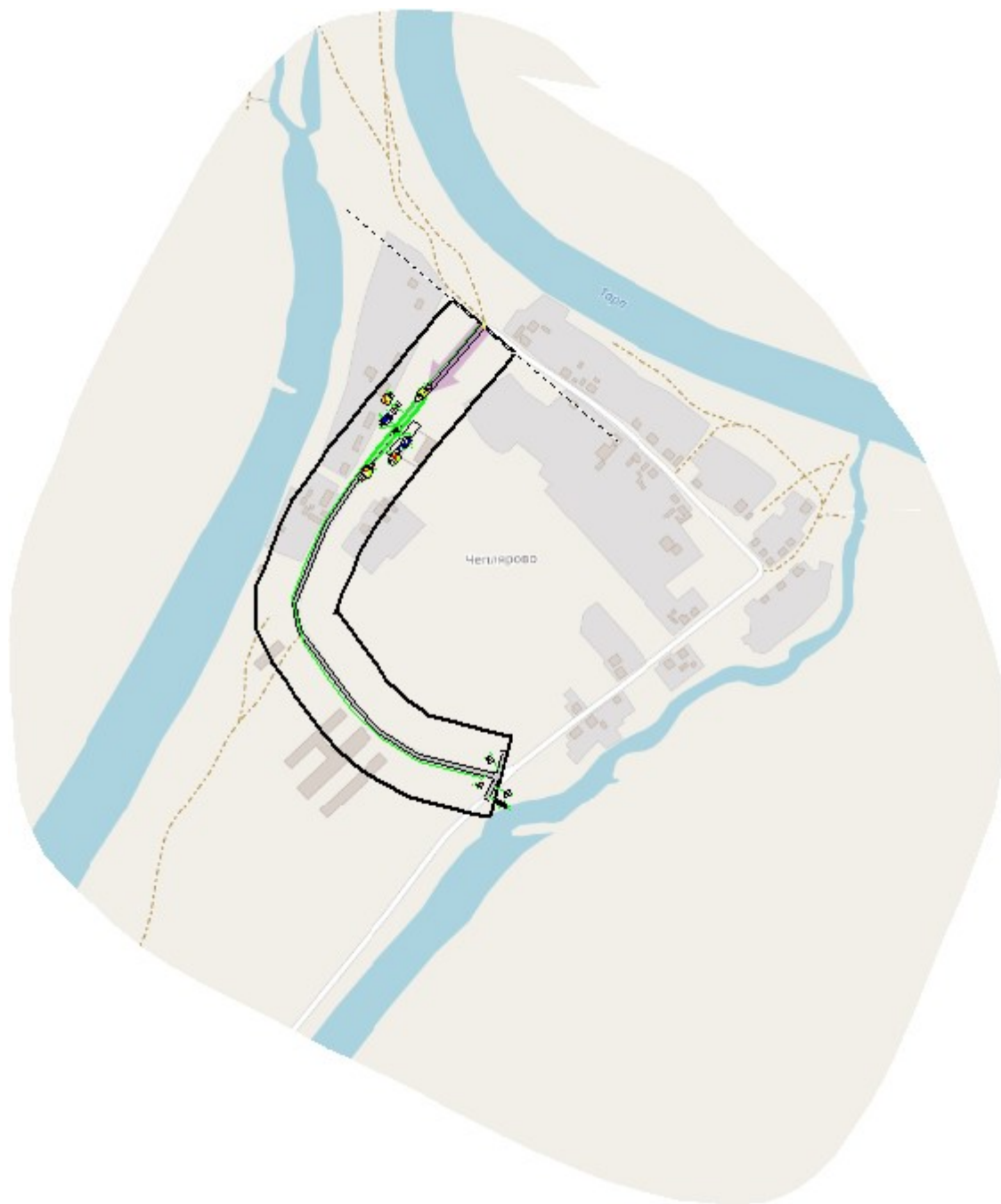
Новый проект  
 Деревня Шуево ул. Дорожная – ул. Школьная  
 0+000–1+000



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

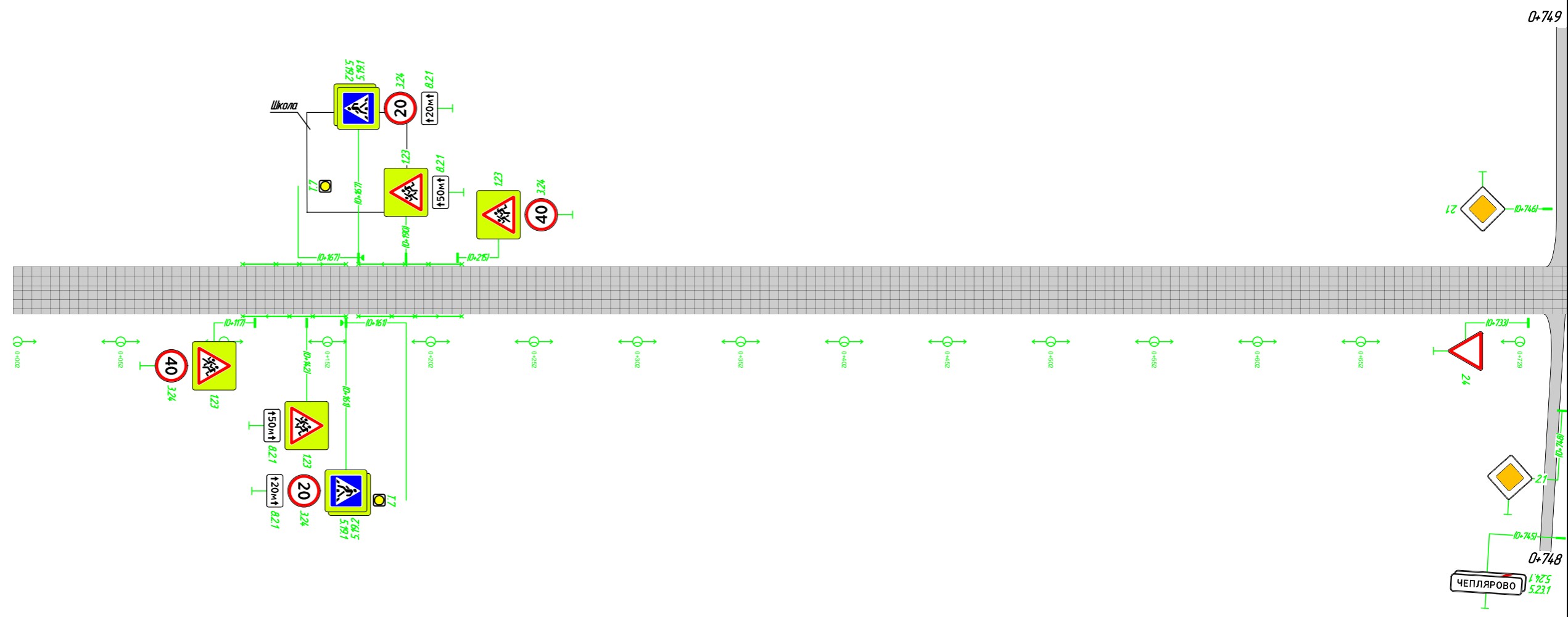
						25-22-ОДД					
						Деревня Секменево, д. Терехово, д. Шуево, д. Чеплярово, д. Берняжка Новологинского сельского поселения Большереченского муниципального района Омской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения		Стадия	Лист	Листов	
									3	5	
						Н. Контроль		Епишина Е.С.			
						Нач. Отдела		Епишина Е.С.			
						Проверил		Мещеряков Д.С.			
						Разработал		Ковенькин Д.А.			
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		ИП Мещеряков Д.С.			

# Карта деревни Чеплярово



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0+111 - 0+161	ОПО-Д 0+167 - 0+217
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Видимость в обратном направлении			

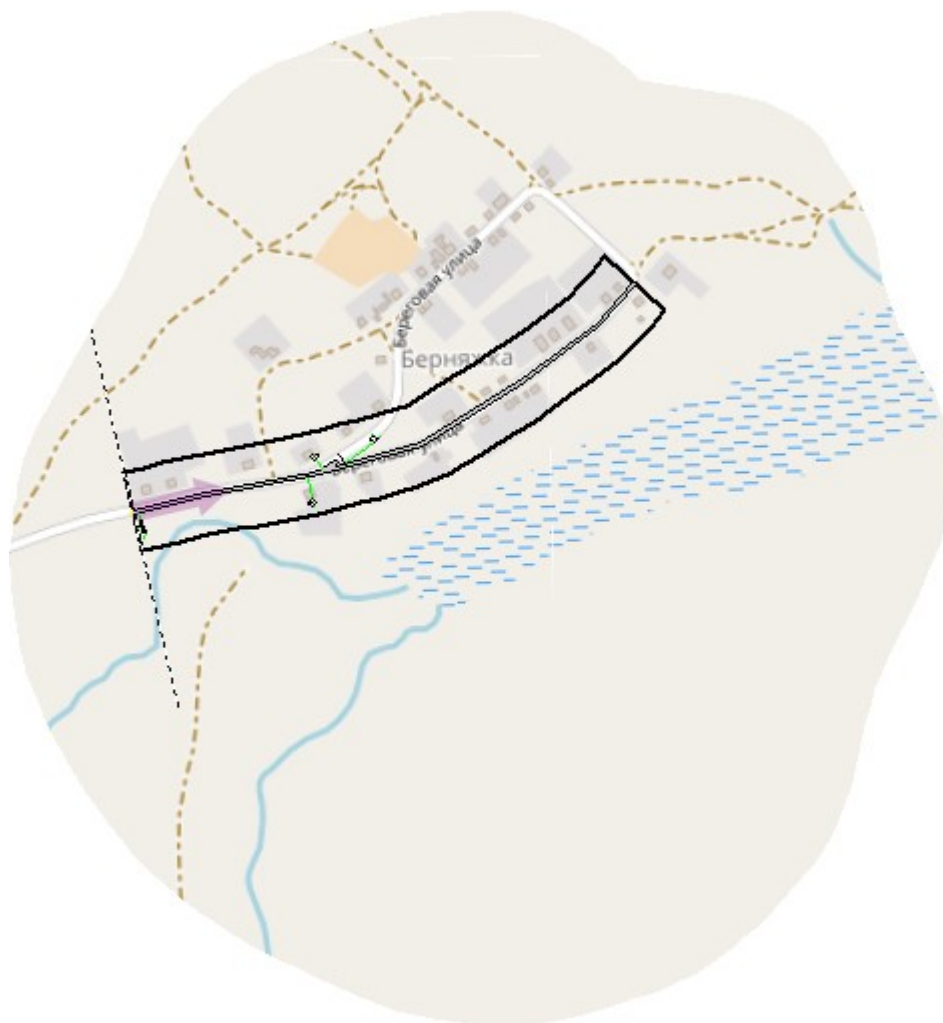
Новый проект  
Деревня Челярово  
0+000-0+752



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0+111 - 0+161	ОПО-Д 0+167 - 0+217
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

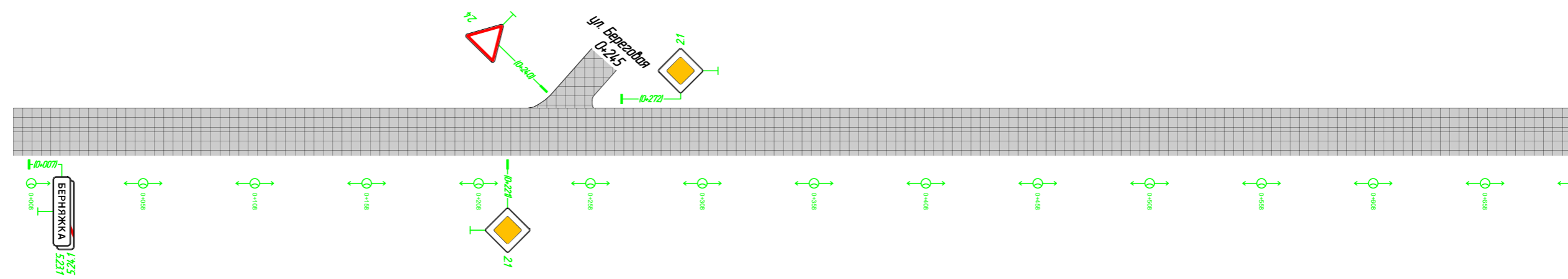
						25-22-ОДД			
						Деревня Секменево, д. Терехово, д. Щуево, д. Челярово, д. Берняжка Новологинского сельского поселения Большереченского муниципального района Омской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									4
Н. Контроль		Епишина Е.С.			14.04.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			14.04.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			14.04.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			14.04.2022				

## Карта деревни Берняжка



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект  
 Деревня Берняжка ул. Береговая  
 0+000-0+700



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						25-22-ОДД			
						Деревня Секменево, д. Терехово, д. Щуево, д. Чеплярово, д. Берняжка Новологиновского сельского поселения Большереченского муниципального района Омской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									5
Н. Контроль		Епишина Е.С.			14.04.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			14.04.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			14.04.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			14.04.2022				

			( <sup>2</sup> ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

1.17		II	-	0+626		1	
1.23		II	-	0+626		1	
1.23		II	-	0+644		1	
1.23		II	-	0+705		1	
1.17		II	-	0+730		1	
1.23		II	-	0+730		1	
			:	0			
			:	6			
			:	0			
			:	6			

2.1		II	-	0+433		1	
2.1		II	-	0+457		1	
2.4		II	-	0+463		1	0+446
2.1		II	-	0+804		1	
2.1		II	-	0+809		1	0+812
2.4		II	-	0+817		1	0+813
2.4		II	-	0+826		1	
			:	7			
			:	0			
			:	0			
			:	7			

3.24		II	-	0+626		1	
3.24		II	-	0+676		1	
3.24		II	-	0+682		1	
3.24		II	-	0+730		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

5.23.1			0,6	0+076		1	
5.24.1			0,6	0+076		1	
5.19.1		II	-	0+676		1	
5.19.2		II	-	0+676		1	
5.20		II	-	0+676		1	
5.19.1		II	-	0+682		1	
5.19.2		II	-	0+682		1	
5.20		II	-	0+682		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

( )

8.2.1		II	-	0+644		1	
8.2.1		II	-	0+676		1	
8.2.1		II	-	0+682		1	
8.2.1		II	-	0+705		1	
8.13		II	-	0+804		1	
8.13		II	-	0+809		1	0+812
8.13		II	-	0+817		1	0+813



8.13		II	-	0+826		1	
	:	4					
	:	4					
	:	0					
	:	8					
	:	11					
	:	22					
	:	0					
	:	33					

			( <sup>2</sup> ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+015		1	
2.4		II	-	0+028		1	0+027
2.1		II	-	0+045		1	
2.1		II	-	0+692		1	
2.4		II	-	0+707		1	0+704
2.1		II	-	0+716		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

5.23.1			0,53	0+004		1	
5.24.1			0,53	0+004		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

. - .

			(      2      ,      )	, +	/		-
--	--	--	------------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+327		1	
2.4		II	-	0+331		1	0+341
2.1		II	-	0+355		1	
2.1		II	-	0+656		1	
2.4		II	-	0+670		1	0+669
2.4		II	-	0+671		1	0+672
2.1		II	-	0+686		1	
	:	0					
	:	7					
	:	0					
	:	7					

	:	0					
	:	7					
	:	0					
	:	7					

			( <sup>2</sup> ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

1.23		II	-	0+117		1	
1.23		II	-	0+142		1	
1.23		II	-	0+190		1	
1.23		II	-	0+215		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 4				

2.4		II	-	0+733		1	
2.1		II	-	0+746		1	0+749
2.1		II	-	0+748		1	0+748
			: 0				
			: 3				
			: 0				
			: 3				

3.24		II	-	0+117		1	
3.24		II	-	0+161		1	
3.24		II	-	0+167		1	

3.24		II	-	0+215		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

5.19.1		II	-	0+161		1	
5.19.2		II	-	0+161		1	
5.19.1		II	-	0+167		1	
5.19.2		II	-	0+167		1	
5.23.1			0,59	0+745		1	0+748
5.24.1			0,59	0+745		1	0+748
							: 0
							: 6
							: 0
							: 6

( )

8.2.1		II	-	0+142		1	
8.2.1		II	-	0+161		1	
8.2.1		II	-	0+167		1	
8.2.1		II	-	0+190		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

							: 0
							: 21
							: 0
							: 21

			( <sup>2</sup> , )	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+221		1	
2.4		II	-	0+240		1	" . 0+245 "
2.1		II	-	0+272		1	
			: 0				
			: 3				
			: 0				
			: 3				

5.23.1			0,57	0+007		1	
5.24.1			0,57	0+007		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 2				

			: 0				
			: 5				
			: 0				
			: 5				

/	, +	, +			,			, 2			
								.	.		
1	0+676	0+676	1-	1.25	5			1,92		1,92	
2	0+679	0+679	1-	1.14.1	5			8,00	8,00	16	
3	0+682	0+682	1-	1.25	5			1,92		1,92	
								<b>11,84</b>	<b>8,00</b>	<b>19,84</b>	

/	+	+				-				
1	0+626	0+676	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
2	0+626	0+676	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
3	0+682	0+732	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
4	0+682	0+732	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
:			<b>200</b>		<b>200</b>					



/	+	+	,			,	-	,		
			,	,	,					
1	0+111	0+161	50,1		50,1			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
2	0+111	0+161	49,9		49,9			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
3	0+167	0+217	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
4	0+167	0+217	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
:			<b>200</b>		<b>200</b>					

.

<i>I</i>	, +			-
1	0+679			
:			1	

.

/	, +									
				.			.			
1	0+679	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
			:	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

/	, +									
				.			.			
1	0+164	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
			:	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+088	0+895	17/17	807	0/0	0	17/17	807	
:			<b>17/17</b>	<b>807</b>			<b>17/17</b>	<b>807</b>	

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+056	0+997	19/19	941	0/0	0	19/19	941	
:			<b>19/19</b>	<b>941</b>			<b>19/19</b>	<b>941</b>	

. - .

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	,	/ ,	,	/ ,	,	
1	0+008	0+995	21/21	987	0/0	0	21/21	987	
:			<b>21/21</b>	<b>987</b>			<b>21/21</b>	<b>987</b>	

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+002	0+729	15/15	727	0/0	0	15/15	727	
:			<b>15/15</b>	<b>727</b>			<b>15/15</b>	<b>727</b>	



/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+008	0+699	15/15	691	0/0	0	15/15	691	
:			<b>15/15</b>	<b>691</b>			<b>15/15</b>	<b>691</b>	

/	+	+								
								-	-	,
1	0+626	0+731			1			105		105
2	0+626	0+731			1			105		105
								<b>210</b>		<b>210</b>

.

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	0+679			4,25	5	0,07	1,101	
:		0						
		1						
		0						


## Лист согласования

Проект организации дорожного движения

на период эксплуатации объекта

дорог деревни Секменево, д. Терехово, д. Шуево, д. Чепля-  
рово, д. Берняжка

Большереченского района Омской области

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание
1	Командир. ОГИБДД ОМВД России по Большереченскому району майор полиции Семенов Александр Викторович		



Ассоциация Национальное Объединение Проектировщиков  
«Альянс Развитие»

125367, г. Москва, Полесский проезд, дом 16, стр. 1, оф 300  
ОГРН 1187700021772, ИНН/КПП 7733333807/773301001

Тел: +7 495 409 83 20 e.mail: [info@sro-nop-ar.ru](mailto:info@sro-nop-ar.ru)

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от 4 марта 2019 г. N 86

## ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«16» сентября 2021 г.

№ 01494

Ассоциация «Национальное объединение Проектировщиков «Альянс Развитие»  
(Ассоциация «НОП «АР» )

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих **подготовку проектной документации**  
125367, Москва город, проезд Полесский, дом 16, строение 1, оф/ком 300/10, 11, 12, 14., sro-  
nop-ar.ru, [info@sro-nop-ar.ru](mailto:info@sro-nop-ar.ru)

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций  
СРО-П-211-23072019

выдана Индивидуальному предпринимателю Мещеряков Данил Сергеевич

Наименование	Сведения
<b>1. Сведения о члене саморегулируемой организации:</b>	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	550317863210
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	315554300035553
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	---
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	РФ
<b>2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:</b>	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	406

Наименование		Сведения
д) пятый	---	---
е) простой	---	---

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---

Директор



В.И. Шубин