

Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРПЛАСТПРОЕКТ»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

« » 20 г.

« » 20 г.

**Село Новологиново,
Большереченского района Омской области**

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 56-21-ОДД

Директор:  Мещеряков Д.С.

Главный инженер проекта:  Зарубин А.Н.



2021г.

56-21-ОДД

Лист

1

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
56-21- ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	4-7
56-21-ОДД	Ситуационный план	8
56-21-ОДД	Конструкция дорожной одежды	9
56-21-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	10
56-21-ОДД	Условные обозначения	11
56-21-ОДД	Карта Села	12
56-21-ОДД	Схема организации дорожного движения	13-27
56-21-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	28-49
56-21-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	50-51
56-21-ОДД	Ведомость размещения пешеходных переходов	52-53
56-21-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	54
56-21-ОДД	Ведомость размещения искусственного освещения	55
56-21-ОДД	Ведомость размещения пешеходных дорожек	56
56-21-ОДД	Ведомость остановок общественного транспорта	57
56-21-ОДД	Ведомость размещения искусственных неровностей	58
-	Лист согласования проекта	

-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка и реестра челнов СРО	

Пояснительная записка

1. Основанием для выполнения проекта организации дорожного движения является обращение и договор №64 заключенный между ООО «ДорПластПроект» и Администрацией Новологиновского сельского поселения Большереченского муниципального района Омской области.

2. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан на основании технического задания (ТЗ) Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области и ортофотоплана высокого разрешения

Сведения о характеристиках основных параметров дорожного движения (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги, задержка в движении транспортных средств) заказчиком не предоставлены, договором на разработку данного ПОДД и ТЗ сбор данных сведений не предусмотрен.

3. ПОДД выполнен в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29.12.2017 №443 – ФЗ «Об организации Дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 1 марта 2020 года)
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 24.02.2020)
- ГОСТ Р 52290 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, и направляющих пластин»;
- ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования»;

- Правила дорожного движения. Документации»;
 - ГОСТ Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
 - ГОСТ Р 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
 - ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
 - ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
 - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
 - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. №820);
 - СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. №1034/пр);
 - СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
 - Региональные нормативы градостроительства проектирования по Омской области (утв. приказом Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 08 июля 2019 г. №1-п)
- Оформление проектной документации выполнено согласно требованиям:
- ГОСТ Р 21.1101 – 2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
 - ГОСТ 2.105 – 95 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам».

4. Предполагается два этапа проектирования.

Данный проект организации дорожного движения выполнен для первого этапа, который включает в себя первоочередные мероприятия в области организации и безопасности дорожного движения, такие как обустройство автомобильных дорог вдоль детских учреждений, обозначение населенного пункта дорожными знаками, выделение приоритета на перекрестках основных улиц.

При наличии финансирования и выполнения генерального плана на перспективу развития поселения выполняется 2 этап проектирования, который включает в себя следующие мероприятия, такие как строительство тротуаров, освещение улиц, размещение парковок общего пользования у объектов притяжения, асфальтирование проезжей части.

5. ПОДД выполняется для Села Новологиново Большереченского муниципального района Омской области.

На Основании исходных данных объекта произведен выбор технических средств регулирования движения и разработаны схемы организации дорожного движения для дорог для Села Новологиново Большереченского муниципального района Омской области.

Элементы обустройства организации дорожного движения, которые отображены на схемах, внесены в ведомости.

Улицы Села Новологиново, преимущественно асфальтированные с различной шириной дорожного покрытия. Перечень улиц указан в техническом задании на проектирование.

Школа и детский сад в селе Новологиново находятся по адресу ул. Советская 57. Пешеходный переход организован через ул. Советская напротив входа в детские учреждения. Где проектом предусмотрены искусственные неровности с обозначением соответствующими знаками и разметкой, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

В соответствии с ГОСТ Р52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования» п.6.7 в местах устройства искусственных неровностей проектов предусмотрено искусственное освещение с уровнем освещенности не менее 10лк.

Остановок общественного транспорта в с. Новологиново не предусмотрено. Учащиеся добираются в учебные заведения на школьном автобусе, который доставляет их непосредственно на территорию детских учреждений в с. Новологиново.

На перекрестках улиц запроектирована установка знаков приоритета, исходя из данных, предоставленных заказчиком.

Знаки дорожные изготовить по ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Опоры дорожных знаков изготовить по ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Дорожные ограждения изготовить по ГОСТ 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

Дорожную разметку нанести согласно ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ 32953 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

6. Проект организации дорожного движения выполнен в масштабе 1:500.

7. В результате анализа информации о ДТП на улично-дорожной сети дорог Села Новологиново, мест концентрации ДТП по итогам 2020г. нет.

8. Обустройство проезжей части и тротуаров выполнить согласно проекта организации дорожного движения согласованного в ОГИБДД ОМВД России по Большереченскому району.

9. На схеме организации дорожного движения даны места установки дорожных знаков, их привязка и ширина проездов.

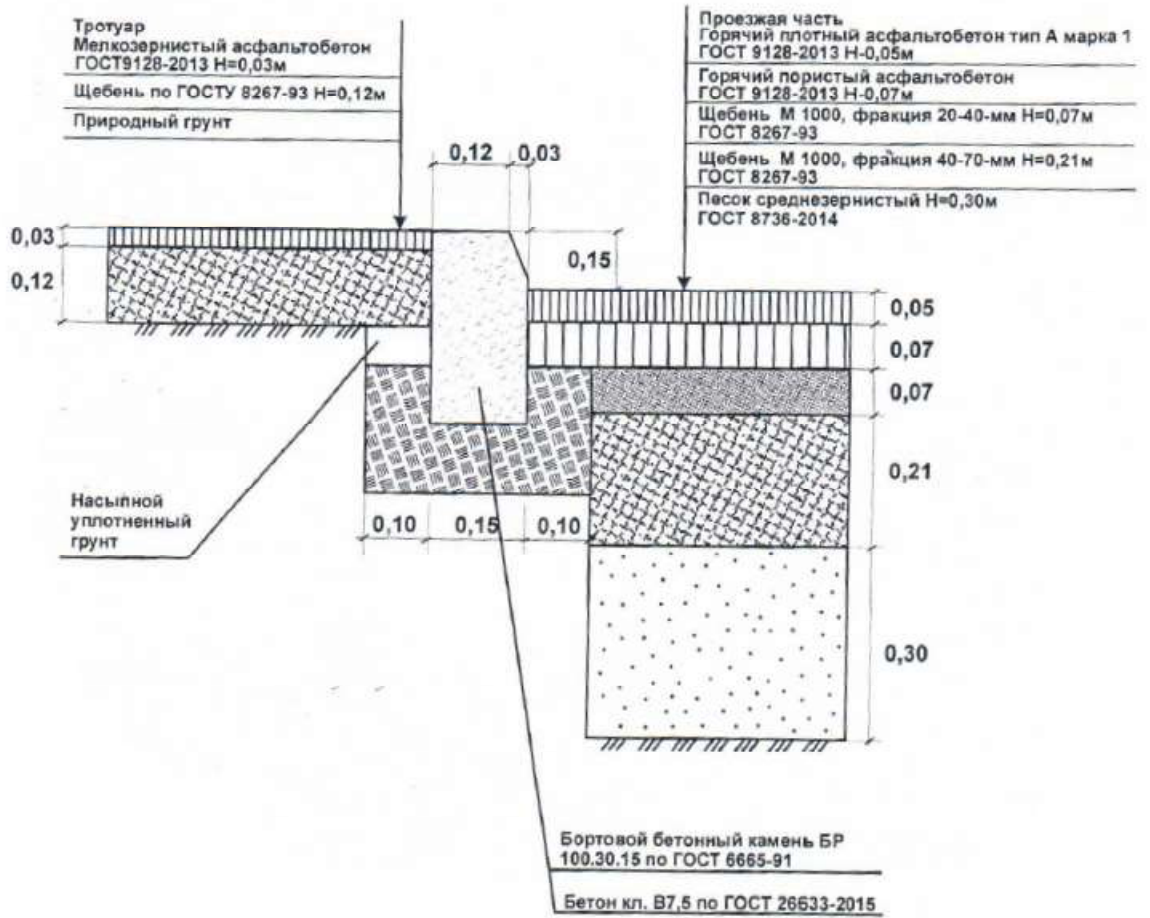
10. Проектная документация разработана в соответствии с техническими регламентами, устанавливающие требования по обеспечению безопасности эксплуатации здания и безопасного использования прилегающей территории и с соблюдением технических условий.

11. Содержание и обслуживание технических средств организации дорожного движения, включенных в зону ответственности, выполняется за счет средств владельца автомобильных дорог сельского поселения.

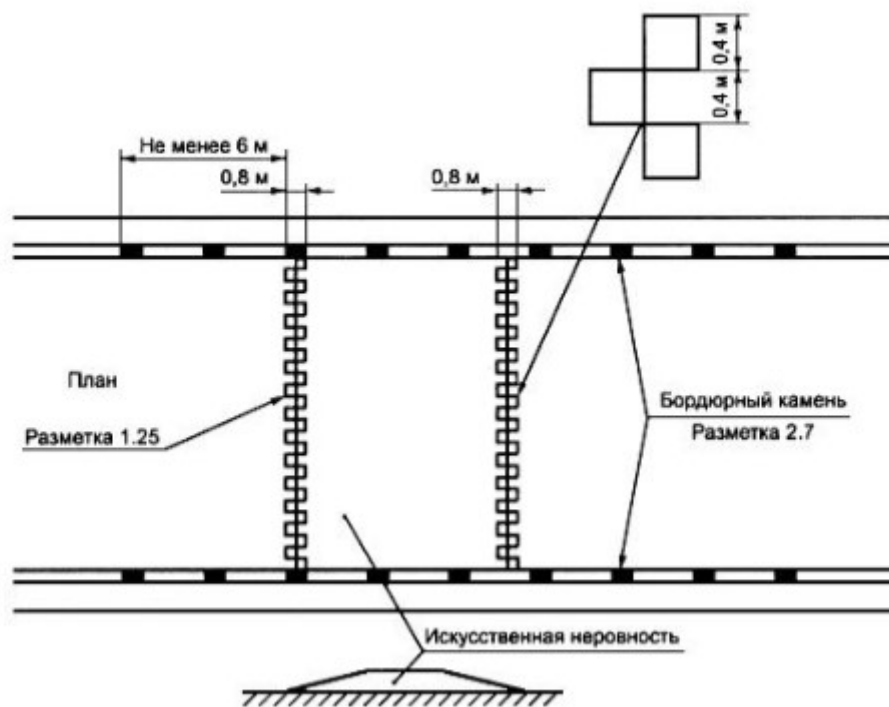
Ситуационный план



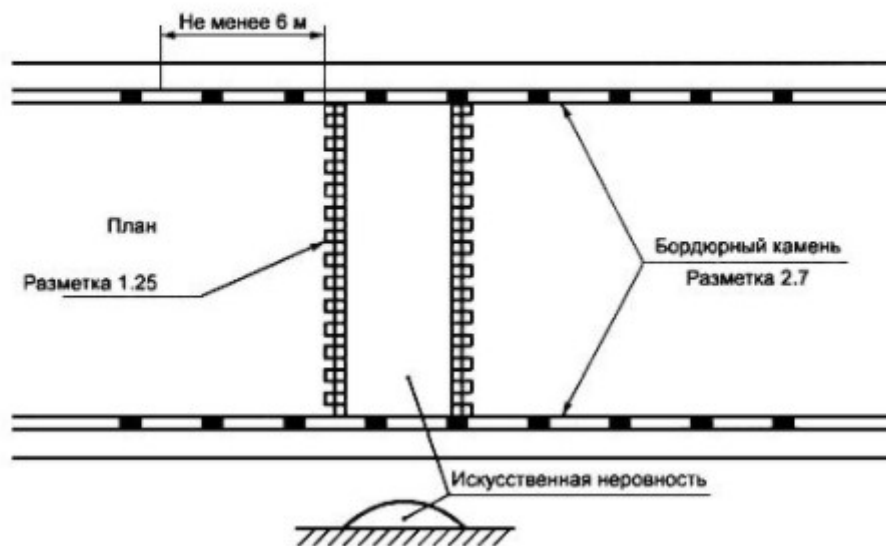
Конструкция дорожной одежды













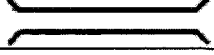





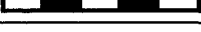

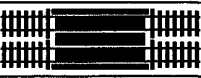

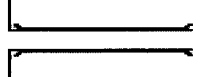
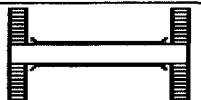



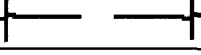
Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



а - монолитная конструкция



Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

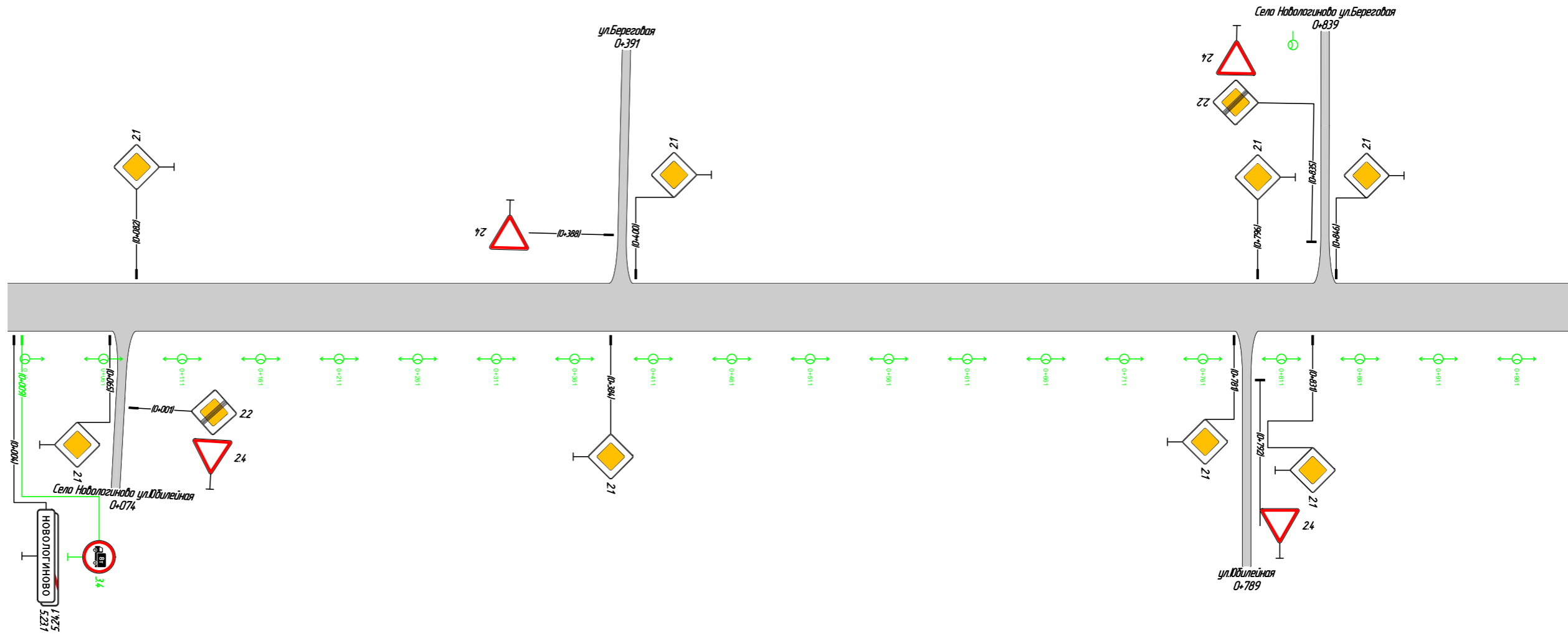
Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом

Карта села Новологиново



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=1000 α=0
Видимость в обратном направлении	

Село Новологиново ул.Советская
ПК 10+000-1+000

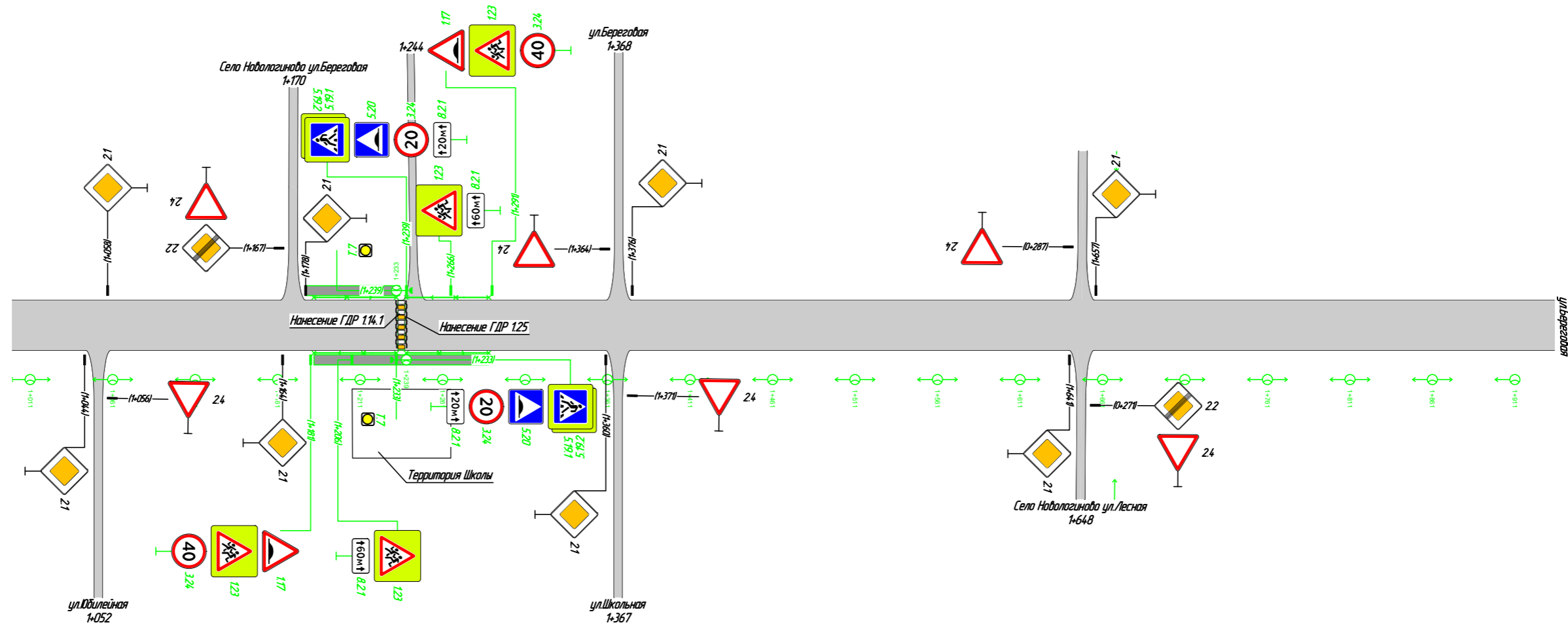


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						Село Новологиново Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист
								1
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		Листов
								8
							ООО "ПК "ДПП"	

Откосы слева			
Тротуары слева		1-178 - 1-235, 57 м, а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1-183 - 1-233	ОПО-Д 1-239 - 1-289
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=1000	
Видимость в обратном направлении		α=0	

Село Новологиново ул.Советская
ПК 11+000-2+000

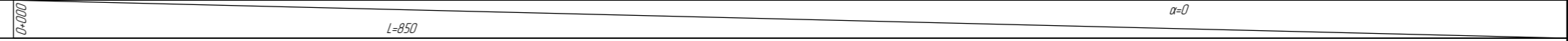


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1-183 - 1-233	ОПО-Д 1-239 - 1-289
	На обочине		
Тротуары справа		1-183 - 1-289, 106 м, а/д, ш 10 м	
Откосы справа			

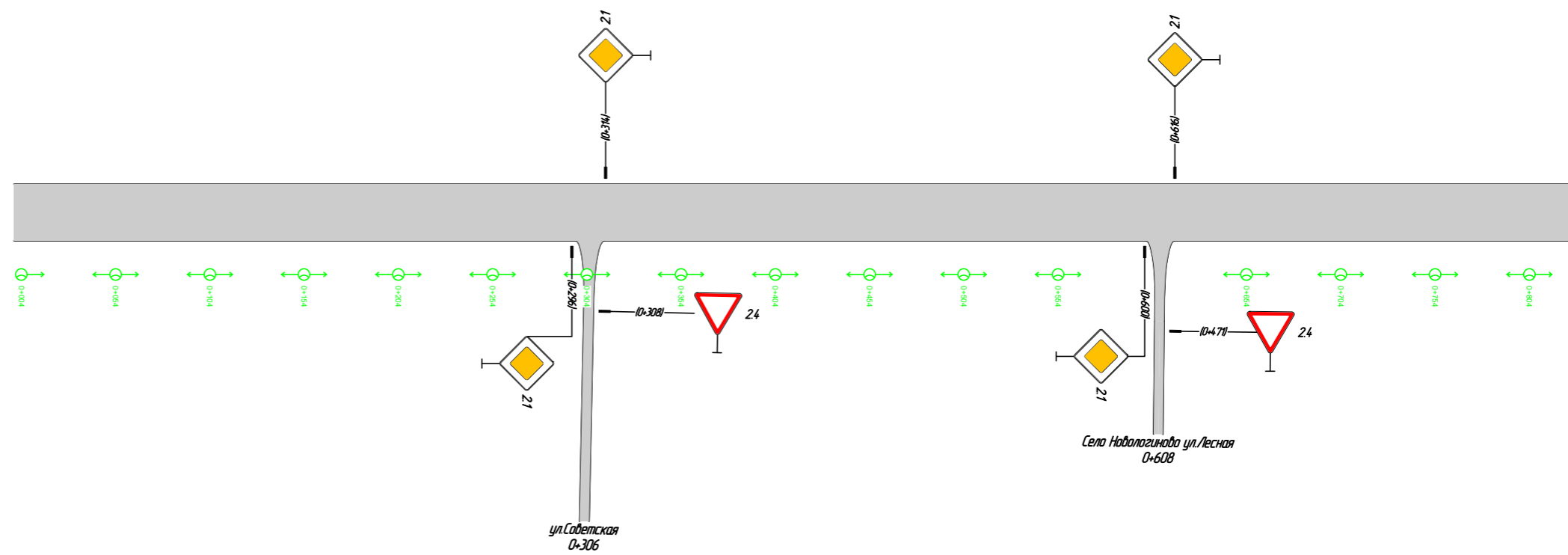
						Село Новологиново Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								2	8
Н. Контроль						Гончаров Д.М.			
Нач. Отдела						Гончаров Д.М.			
Проверил						Мещеряков Д.С.			
Разработал						Зарудин А.Н.			
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки			
						ООО "ПК "ДПП"			

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

0+678 R=125, L=179 0+850



Село Новологиново ул. Береговая ПК 210+000-0+850

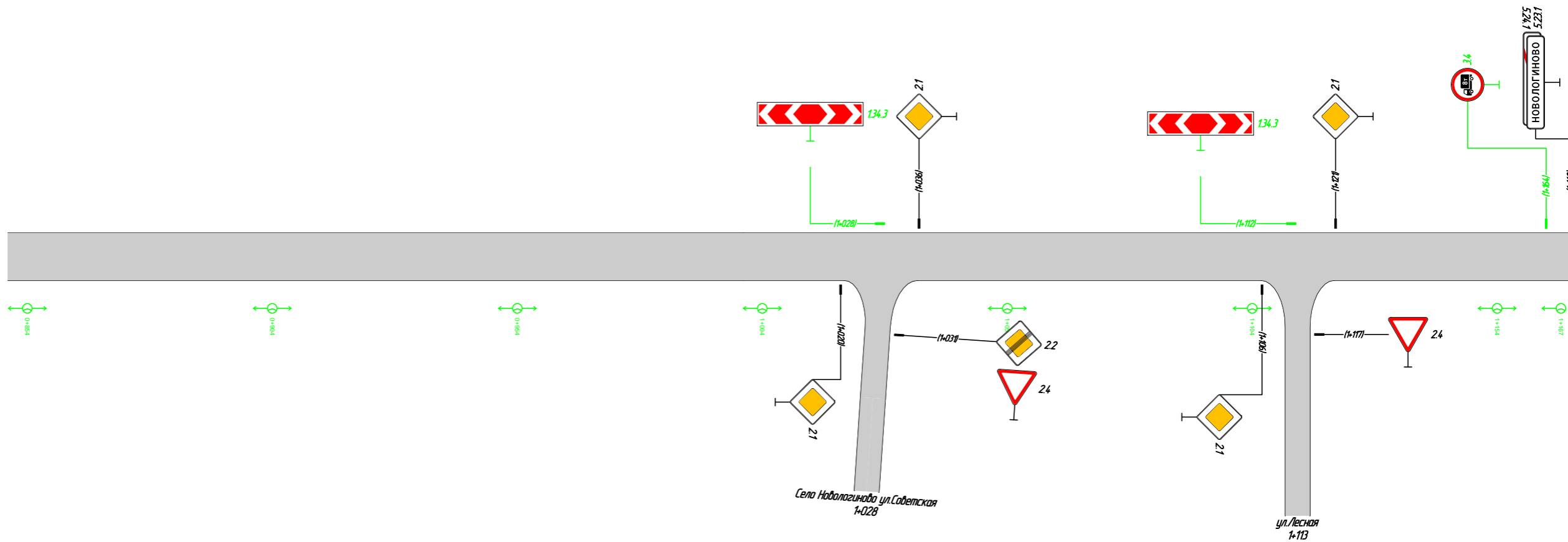


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						Село Новологиново Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
								3	8	
Н. Контроль						Гончаров Д.М.				
Нач. Отдела						Гончаров Д.М.				
Проверил						Мещеряков Д.С.				
Разработал						Зарудин А.Н.				
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки			ООО "ПК "ДПП"	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=321 α=0
Видимость в обратном направлении	

Село Новологиново ул. Береговая
ПК210+850-1+171

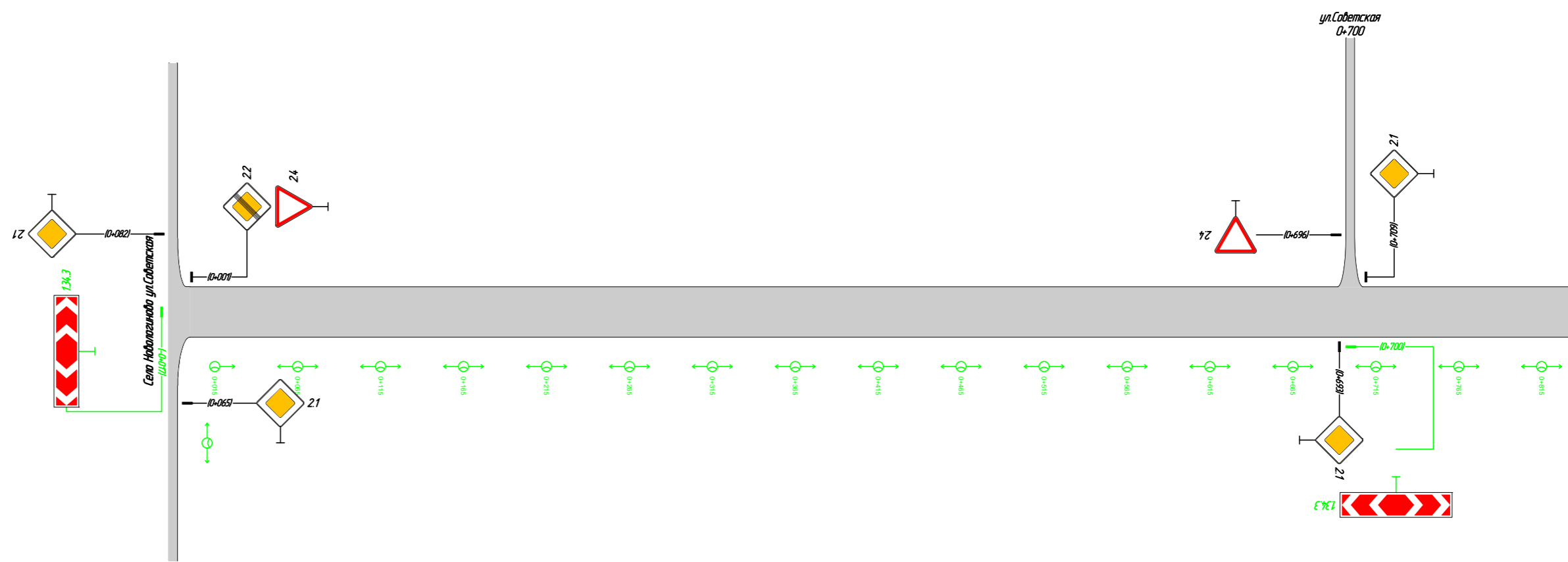


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						Село Новологиново Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									4
Н. Контроль				Гончаров Д.М.		Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ООО "ПК "ДПП"		
Нач. Отдела				Гончаров Д.М.					
Проверил				Мещеряков Д.С.					
Разработал				Зарудин А.Н.					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+000 L=850 α=0
Видимость в обратном направлении		

Село Новологиново ул. Юбилейная
ПКЗЮ+000-0+850

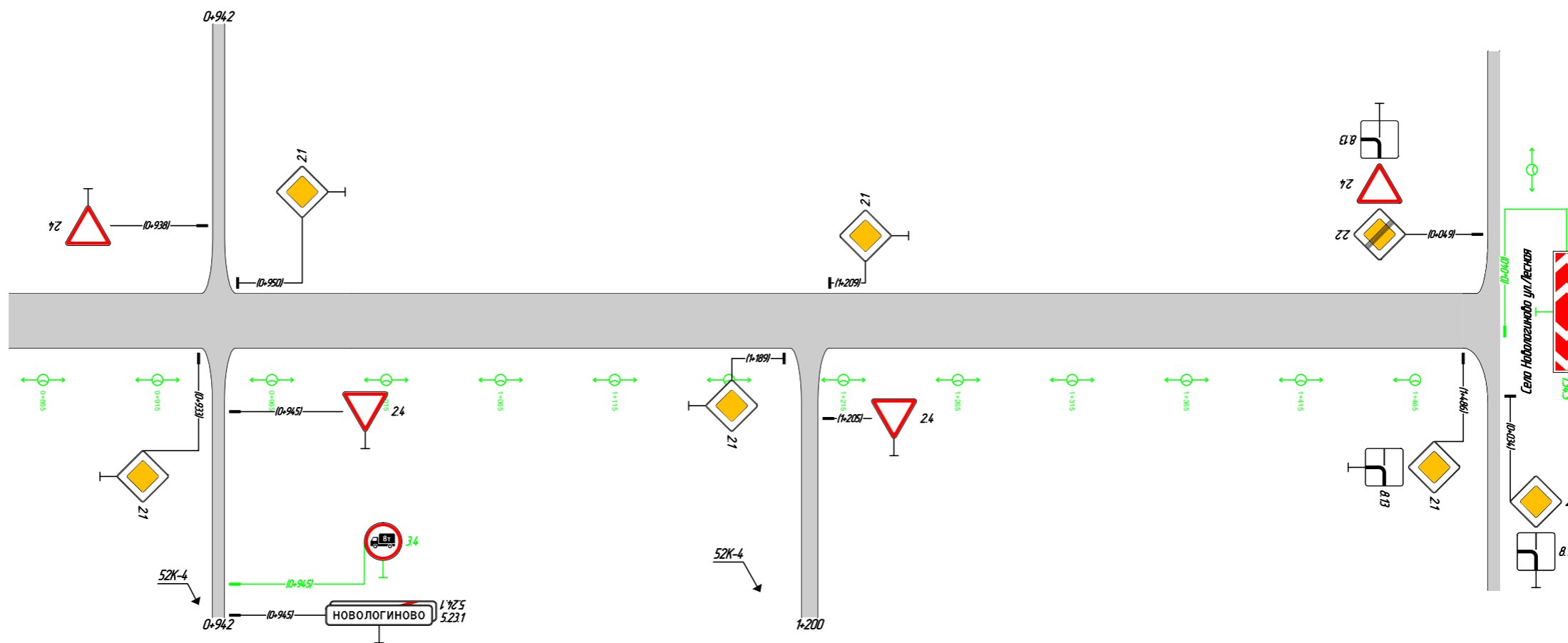


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						Село Новологиново Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								5	8
Н. Контроль						Гончаров Д.М.			
Нач. Отдела						Гончаров Д.М.			
Проверил						Мещеряков Д.С.			
Разработал						Зарудин А.Н.			
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки			
						ООО "ПК "ДПП"			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=786 α=0
Видимость в обратном направлении		

Село Новологиново ул. Юбилейная
ПКЗЮ+850-1+636

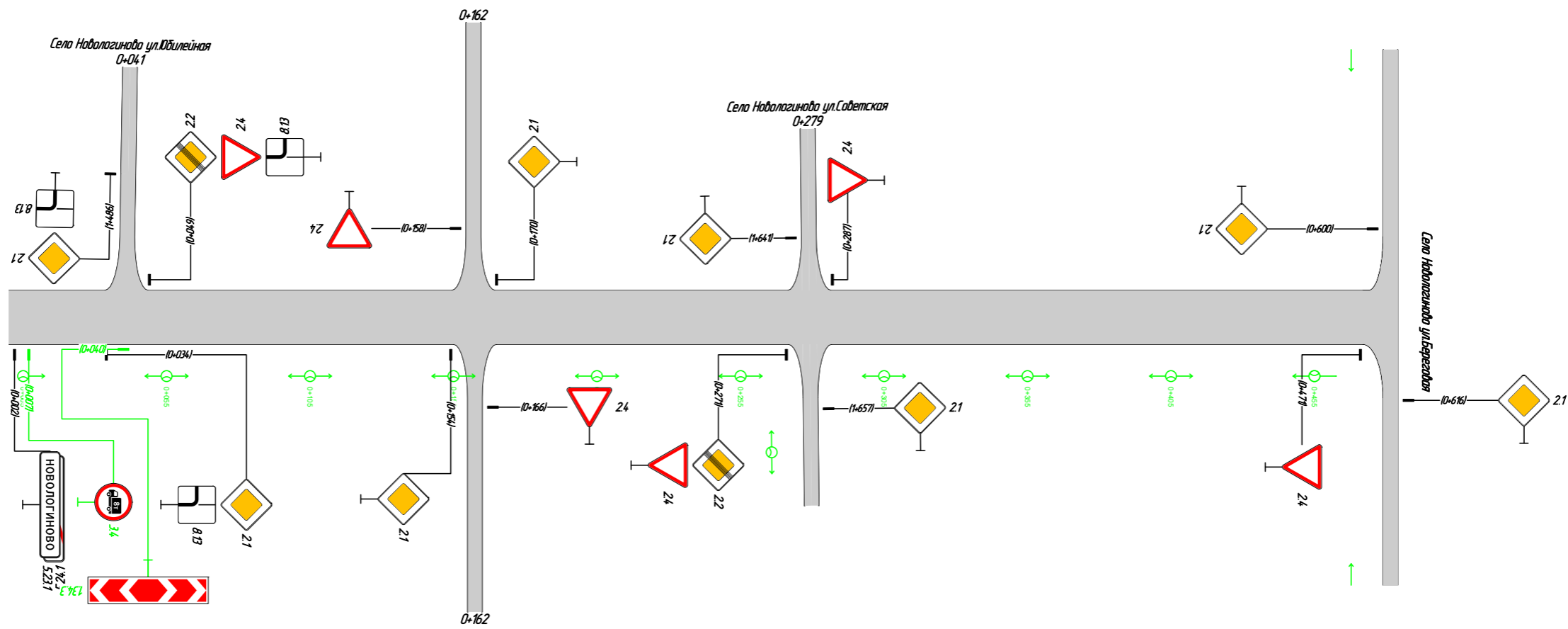


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						Село Новологиново Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
								6	8	
Н. Контроль						Гончаров Д.М.				
Нач. Отдела						Гончаров Д.М.				
Проверил						Мещеряков Д.С.				
Разработал						Зарудин А.Н.				
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки			ООО "ПК "ДПП"	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=622 α=0
Видимость в обратном направлении	

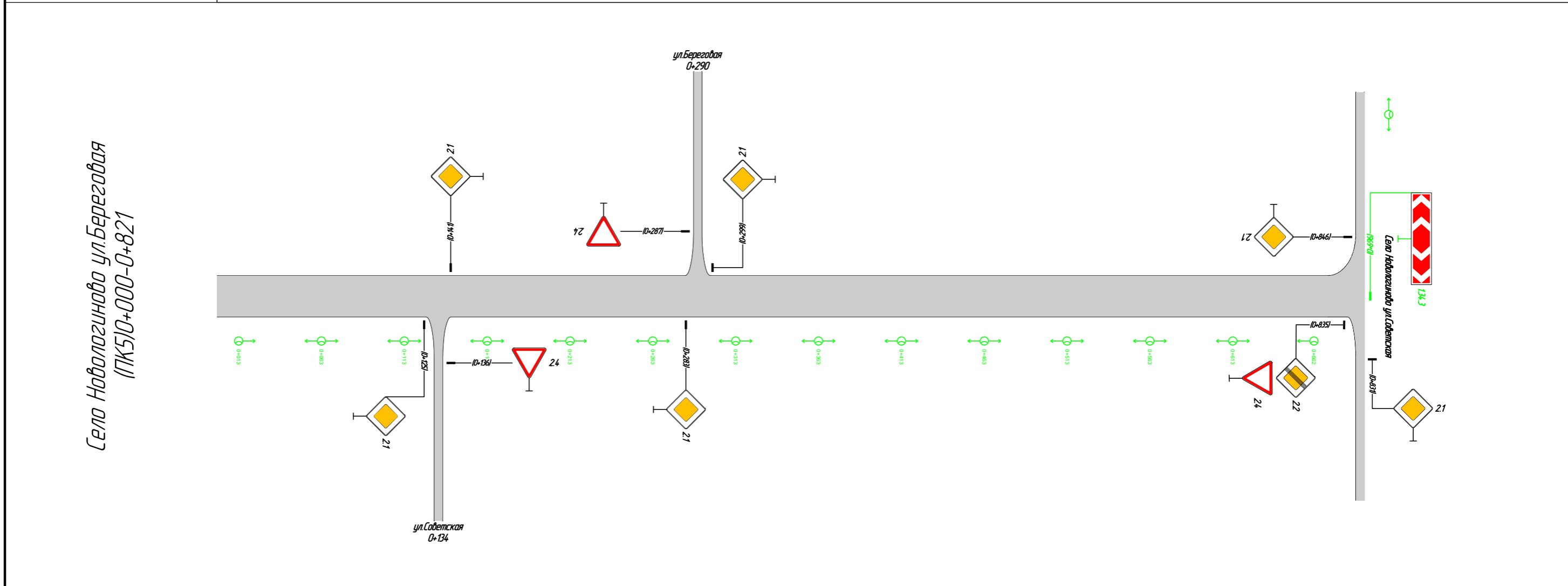
Село Новологинино ул.Лесная
ПК4.10+000-0+622



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						Село Новологинино Новологининского сельского поселения Большереченского района Омской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
								7	8	
Н. Контроль						Гончаров Д.М.				
Нач. Отдела						Гончаров Д.М.				
Проверил						Мещеряков Д.С.				
Разработал						Зарудин А.Н.				
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки			ООО "ПК "ДПП"	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=821 α=0
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						Село Новологиново Новологиновского сельского поселения Большереченского района Омской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
								8	8	
Н. Контроль						Гончаров Д.М.				
Нач. Отдела						Гончаров Д.М.				
Проверил						Мещеряков Д.С.				
Разработал						Зарудин А.Н.				
						Проект организации дорожного движения и дорожной разметки			ООО "ПК "ДПП"	

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

1.17		II	-	1+181		1	
1.23		II	-	1+181		1	
1.23		II	-	1+206		1	
1.23		II	-	1+266		1	
1.17		II	-	1+291		1	
1.23		II	-	1+291		1	
			: 0				
			: 6				
			: 0				
			: 6				

2.1		II	-	0+065		1	
2.1		II	-	0+082		1	
2.1		II	-	0+384		1	
2.4		II	-	0+388		1	" . " 0+391
2.1		II	-	0+400		1	
2.1		II	-	0+781		1	
2.4		II	-	0+792		1	" . " 0+789
2.1		II	-	0+796		1	
2.1		II	-	0+831		1	

2.2		II	-	0+835		1	" . "	0+839
2.4		II	-	0+835		1	" . "	0+839
2.1		II	-	0+846		1		
2.1		II	-	1+044		1		
2.4		II	-	1+056		1	" . "	1+052
2.1		II	-	1+058		1		
2.1		II	-	1+164		1		
2.2		II	-	1+167		1	" . "	1+170
2.4		II	-	1+167		1	" . "	1+170
2.1		II	-	1+178		1		
2.1		II	-	1+360		1		
2.4		II	-	1+364		1	" . "	1+368
2.4		II	-	1+371		1	" . "	1+367
2.1		II	-	1+376		1		
2.1		II	-	1+641		1		
2.1		II	-	1+657		1		
		:	25					
		:	0					
		:	0					
		:	25					

3.4		II	-	0+009		1		
-----	--	----	---	-------	--	---	--	--

3.24		II	-	1+181		1	
3.24		II	-	1+233		1	
3.24		II	-	1+239		1	
3.24		II	-	1+291		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

5.23.1			0,76	0+004		1	
5.24.1			0,76	0+004		1	
5.19.1		II	-	1+233		1	
5.19.2		II	-	1+233		1	
5.20		II	-	1+233		1	
5.19.1		II	-	1+239		1	
5.19.2		II	-	1+239		1	
5.20		II	-	1+239		1	
		:	2				
		:	6				
		:	0				
		:	8				

()

8.2.1		II	-	1+206		1	
8.2.1		II	-	1+233		1	
8.2.1		II	-	1+239		1	
8.2.1		II	-	1+266		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

	:	27
	:	21
	:	0
	:	48

			(² ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

1.34.3		II	-	1+028		1	
1.34.3		II	-	1+112		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 2				

2.1		II	-	0+296		1	
2.4		II	-	0+308		1	" . 0+306 "
2.1		II	-	0+314		1	
2.1		II	-	0+600		1	
2.1		II	-	0+616		1	
2.1		II	-	1+020		1	
2.2		II	-	1+031		1	" . 1+028 "
2.4		II	-	1+031		1	" . 1+028 "
2.1		II	-	1+036		1	
2.1		II	-	1+106		1	

2.4		II	-	1+117		1	" . "
2.1		II	-	1+121		1	1+113
							: 12
							: 0
							: 0
							: 12

3.4		II	-	1+164		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

5.23.1			0,76	1+169		1	
5.24.1			0,76	1+169		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

							: 14
							: 3
							: 0
							: 17

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

1.34.3		II	-	0+700		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 1				

2.2		II	-	0+001		1	
2.4		II	-	0+001		1	
2.1		II	-	0+693		1	
2.4		II	-	0+696		1	" . 0+700 "
2.1		II	-	0+709		1	
2.1		II	-	0+933		1	
2.4		II	-	0+938		1	0+942
2.4		II	-	0+945		1	0+942
2.1		II	-	0+950		1	
2.1		II	-	1+189		1	
2.4		II	-	1+205		1	1+200
2.1		II	-	1+209		1	
2.1		II	-	1+486		1	

	:	13
	:	0
	:	0
	:	13

3.4		II	-	0+945		1	0+942
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

5.23.1			0,76	0+945		1	0+942
5.24.1			0,76	0+945		1	0+942
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	2					

()

8.13		II	-	1+486		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	1					

	:	16
	:	2
	:	0
	:	18

.

			(² ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

1.34.3		II	-	0+040		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

2.1		II	-	0+034		1	
2.2		II	-	0+049		1	
2.4		II	-	0+049		1	
2.1		II	-	0+154		1	
2.4		II	-	0+158		1	0+162
2.4		II	-	0+166		1	0+162
2.1		II	-	0+170		1	
2.2		II	-	0+271		1	
2.4		II	-	0+271		1	
2.4		II	-	0+287		1	
2.4		II	-	0+471		1	
			:	11			
			:	0			
			:	0			
			:	11			

3.4		II	-	0+007		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

5.23.1			0,76	0+002		1	
5.24.1			0,76	0+002		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

()

8.13		II	-	0+034		1	
8.13		II	-	0+049		1	
							: 2
							: 0
							: 0
							: 2

							: 15
							: 2
							: 0
							: 17

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+125		1	
2.4		II	-	0+136		1	" . 0+134 "
2.1		II	-	0+141		1	
2.1		II	-	0+283		1	
2.4		II	-	0+287		1	" . 0+290 "
2.1		II	-	0+299		1	
			: 6				
			: 0				
			: 0				
			: 6				

			: 6				
			: 0				
			: 0				
			: 6				

/	, +	, +			,			, 2			
								.	.		
1	1+233	1+233	1-	1.25	5			1,92		1,92	
2	1+236	1+236	1-	1.14.1	5			8,00	8,00	16	
3	1+239	1+239	1-	1.25	5			1,92		1,92	
								11,84	8,00	19,84	

/	+	+					-			
1	1+183	1+233	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
2	1+183	1+233	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
3	1+239	1+289	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
4	1+239	1+289	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,10	
:			200		200					

.

<i>l</i>	, +			-
1	1+236			
:			1	

.

/	, +									
				.			.			
1	1+244	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
			:	0	2	0	0	0	0	

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+011	1+911	39/39	1900	0/0	0	39/39	1900	
2	1+233	1+233	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	1+239	1+239	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			41/41	1900			41/41	1900	

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+004	1+167	24/24	1163	0/0	0	24/24	1163	
:			24/24	1163			24/24	1163	

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+015	1+465	30/30	1450	0/0	0	30/30	1450	
:			30/30	1450			30/30	1450	


/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+005	0+455	11/11	450	0/0	0	11/11	450	
:			11/11	450			11/11	450	

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+013	0+662	14/14	649	0/0	0	14/14	649	
:			14/14	649			14/14	649	

/	+	+								
								-	-	,
1	1+178	1+235			1			57		57
2	1+183	1+289			1			106		106
								163		163

/	, +						, 3	
				,	,	,		
1	1+236			4,25	5	0,07	1,101	
:		0						
		1						
		0						

Лист согласования
 Проект организации дорожного движения
 на период эксплуатации объекта
 дорог села Новологиново,
 Большереченского района Омской области

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание
1	ОГИБДД ОМВД России по Большереченскому району командир роты, подполковник Селевский Виктор Викторович		

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

14.09.2020

(дата)

6120

(номер)

Ассоциация организаций, осуществляющих проектирование
энергетических объектов «ЭНЕРГОПРОЕКТ»

Ассоциация «ЭНЕРГОПРОЕКТ»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц,
осуществляющих подготовку проектной документации

(вид саморегулируемой организации)

108811, г. Москва, Киевское шоссе 22-й км (п. Московский), домовладение 4, строение 4,
блок Д, этаж 7, офис 710Д, www.sro-sep.ru, e-mail: info@sro-sep.ru

*(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-
телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)*

СРО-П-068-02122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «Производственная компания «ДорПластПроект»

*(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)*

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Производственная компания «ДорПластПроект» (ООО «ПК «ДПП»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5503193510
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1205500020505
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	644043, Омская обл., г. Омск, ул. Кемеровская, д. 22, кв. 1
1.5. Место фактического осуществления деятельности <i>(только для индивидуального предпринимателя)</i>	—
2. Сведения о членстве индивидуально предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	720
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации <i>(число, месяц, год)</i>	14.09.2020
2.3. Дата <i>(число, месяц, год)</i> и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	14.09.2020, протокол № 315
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации <i>(число, месяц, год)</i>	14.09.2020
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации <i>(число, месяц, год)</i>	—
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	—
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договорам строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса <i>(нужное выделить)</i> :	

1

Наименование		Сведения
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
14.09.2020		

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (*нужное выделить*):

а) первый	V	до 25 млн. рублей (1-й уровень ответственности)
б) второй	—	до 50 млн. рублей (2-й уровень ответственности)
в) третий	—	до 300 млн. рублей (3-й уровень ответственности)
г) четвертый	—	300 млн. рублей и более (4-й уровень ответственности)
д) пятый*	—	
е) простой*	—	в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства

*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (*нужное выделить*):

а) первый	—	до 25 млн. рублей (1-й уровень ответственности)
б) второй	—	до 50 млн. рублей (2-й уровень ответственности)
в) третий	—	до 300 млн. рублей (3-й уровень ответственности)
г) четвертый	—	300 млн. рублей и более (4-й уровень ответственности)
д) пятый*	—	

*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	_____
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ*	_____
*указывается сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	

Начальник Технического
отдела
(должность
уполномоченного лица)


(подпись)

А.С. Костюковский
(инициалы, фамилия)

